

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **NORTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte Único	
R\$	81.802,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	39.297,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	18.092,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_P)] \times D$$

**Sendo:**  
**C<sub>P</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D**: duração prevista da obra, em meses.

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Contêiner	
R\$	254.178,00

**4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>**

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	27.472,00

**5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG**: Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>P</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**D**: duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**FIT**: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K**: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>FIT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	64.765,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	38.893,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	18.138,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM<sub>2</sub> = [CM<sub>2,a</sub> + (CM<sub>2,b</sub> x C<sub>P</sub>)] x D

Sendo:  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	243.032,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	26.096,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> x C<sub>P</sub> + (CM<sub>4</sub> x N x E<sub>T</sub> x D/12) x [1 + (K<sub>FIT</sub> x FIT)]

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	71.129,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	37.726,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	17.967,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

CM<sub>2</sub> = [CM<sub>2,a</sub> + (CM<sub>2,b</sub> x C<sub>P</sub>)] x D

Sendo:  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	218.105,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	27.462,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

CMG = CM<sub>1</sub> x K + CM<sub>2</sub> + CM<sub>3</sub> x C<sub>P</sub> + (CM<sub>4</sub> x N x E<sub>T</sub> x D/12) x [1 + (K<sub>FIT</sub> x FIT)]

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>P</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUDESTE**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte Único	
R\$	66.360,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	40.437,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.673,00
R\$/mês	

$$C_P = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_P)] \times D$$

**Sendo:**  
**C<sub>P</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D**: duração prevista da obra, em meses.

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Contêiner	
R\$	211.794,00

**4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>**

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	26.948,00

**5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_P + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG**: Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>P</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**D**: duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**FIT**: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K**: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>FIT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte Único	
R\$	72.081,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	39.578,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	18.731,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

**Sendo:**  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D:** duração prevista da obra, em meses.

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Contêiner	
R\$	207.160,00

**4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>**

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	26.283,00

**5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>:** coeficiente de proporcionalidade.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>:** extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N:** o número de faixas de rolamento da via.  
**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.